

HIs PLAN for 2011



VIRKSOMHETSPLAN FOR HaGL FSK 2011.

Innledning:

Min målsetting for HaGL fallskjermklubb er at klubben skal legge til rette for fallskjermhopping i trygge former i et inkluderende miljø. Aktiviteter som klubben arrangerer skal gi gode fallskjermopplevelser for hoppere på alle nivåer. Jeg vil ha null ulykker og få hendelser. HIs plan beskriver hvordan jeg som HI i klubben vil bidra til å oppnå dette.

HIs plan for HaGL 2011 beskriver:

1. Klubbens status og rammebetingelser.
2. Eksterne styringer.
3. Virksomheten i klubben.
4. Forvaltning.
5. Styring og resultatoppfølging.

1. STATUS / RAMMEBETINGELSER

Hoppfelt:

HaGL FSK har den meste av aktiviteten på Hamar Flyplass.

På Hamar har vi flere landingsområder. Hovedlandingsområdet er på flyplassområdet og på et jorde like ved. Det er flere gunstige områder med gjevn overflate, og store åpne områder i nærheten som også kan benyttes som alternative landingsområder.



Ved sterk vind fra vest må man være ekstra oppmerksom da skogen og terrenget skaper turbulens.

Elever skal ha minimum 10 hopp før de kan lande på flyplassområdet, men det kvalifiserer ikke automatisk til å kunne lande på flyplassen.

Ved vind fra vest som overstiger 10 knots (bakkevind), skal elever IKKE lande på/ved flyplassen! «Elevjordet» benyttes. Vindhastigheten måles som oppgitt i F/NLF Håndbok del 100. Ved tvil benyttes «elevjordet»

HL skal, innenfor vindgrensene til F/NLF sin håndbok og de overfor nevnte, vurdere hvorvidt elever bør lande på «elevjordet», eller kan lande på jordet ved flyplassen. Det må tas hensyn til elevens tidligere skjermflygings prestasjoner og de aktuelle vindforhold som et minimum. Elevens sikkerhet skal komme først!

Elevjordet:



I tillegg til et jorde på/ved flyplassen, bruker vi et jorde ved Hamar Vegstasjon som landingsfelt for elever primært, og øvrige hoppere ved ugunstige vindforhold. Dette landingsfeltet ligger ca 1 km fra flyplassen.

På sommeren har klubben begrenset elevhopping da vi ikke kan bruke dette landingsfeltet i perioden det blir brukt til avling.

Parkeringsplassen, eller andre trange områder i nærheten av klubbhuset skal ikke benyttes til landingsområde. Asfalt-områdene i nærheten av tårnet og hangarene bør unngås, da det brukes som oppstillingsplass for fly, og venteområde for fly.

Demotrening skal gjennomføres i god avstand fra vesentlige faremomenter. I stedet kan ytre begrensninger merkes opp ved hjelp av merkebånd, kjepler eller lignende.



Det å drive et hoppfelt med to landingsfelt gjør den operative driften av feltet utfordrende når det gjelder kommunikasjon og tilgjengelig personell.

Flyplassen har desverre tidsmessige begrensninger på fallskjermhopping. Klubben har også hopping på Starmoen ved Elverum og Leirin ved Fagernes.

Fly:

Klubben eier ikke et eget fly, men vi disponerer en cessna 182 (LN-TSB).

LN-TSB er støysvakt, noe som burde hjelpe i forholdet vi har til naboene til flyplassen.

Klubbutstyr:

Klubben eier to komplette sigma-tandemrigger med elevseletøy.

Klubben eier seks vector SE elevrigger med navigator

hovedskjermer. Fire av disse elevriggerne er klargjort for AFF.

Vi har i tillegg noen PD-, og mantaskjermer som

ligger lagret.

I tillegg til rigger har klubben 13 «tell og trekk» seletøy og en del høydemålere, hjelmer og hoppdresser.

Lokaliteter:

På Hamar Flyplass har klubben ei klubbhytte, ei overnattingsbrakke, ei utstyrsbrakke og et pakketelt.

Paketeltet har teppebelagt, «pallegulv» og kan varmes opp med dieselvarmer på kalde vinterdager.

Vi leier hangarplass til flyet (LN-TSB) på Hamar, og det er laget en egen plattform med hjul til å skyve flyet inn og ut av hangaren.

Medlemsmasse:

Vi har 120 medlemmer i HaGL pr. 01.12.10. Av dem er 77 aktive hoppere med A-sertifikat eller høyere. 43 er hoppere med elevbevis.

Instruktørstab:

Klubben har pr 01.12.10:

I-1: 7 stk.

I-2: 10 stk.

I-3: 15 stk.

Tandeminstruktører: 7 stk.

Materiellkontrollører: 7 stk.

Vi har flere instruktører enn på samme tid i fjor men vil gjerne ha flere.

Klubbøkonomi:

I de siste årene har klubben hatt bra årlige resultat. Bra aktivitet på kurs-og tandemsiden har gitt gode inntekter til klubben. Økte leieutgifter på fly, grunnet blant annet fuel-pris, har tvunget styret til å øke slot-prisene.

2. EKSTERNE STYRINGER

SU kommer med sine regelendringer og instruksjoner i møtereferater.

I tillegg må HI møte årlig på Fagseminaret.

Klubbstyret har pålagt HI i HaGL til å være tilstede når klubbstyret

har møte. Dette gir HI også en mulighet til å koordinere og følge opp den operative driften av klubben.

3. VIRKSOMHETEN I KLUBBEN

A. Plan

Aktiviteter og arrangementer i klubbens regi blir planlagt av klubbstyret og meg. Klubbtureturer og fester vil styret ta seg av. Ved aktiviteter som f.eks natthopp, vannhopp, demoer og innhopp vil jeg ha et ord med i laget. All utdanning som utføres lokalt på klubbnivå vil jeg organisere og instruktører i klubben står for selve gjennomføringen skal velges ut av meg.

Jeg kommer til å bruke klubbens øvrige I1'er, i tillegg til å være med selv, ved gjennomføring av I3-kurs for å holde disse "varme i trøya". All koordinering av I3-kurs vil gå via meg.

B. Sikkerhet

HaGL er en liten og oversiktlig fallskjermklubb. Den beste måten å for meg å ivareta sikkerheten i klubben er å være tilstede på feltet. For å sikre sikkerheten og effektiviteten på feltet, må alle

klubbmedlemmer gjennomføre et HFL-kurs før de får utstedt B-sertifikat. Kursets målsetting vil være at deltakeren skal kunne gjennomføre HFL-tjenesten i praksis etter de instruksjoner som er gitt i håndboka og fra klubben. Kurset vil bli holdt av I2 eller I1 fra klubben.

De som skal ha utstedt C-sertifikat skal ha et HL-kurs. Kurset vil gi deltakeren nyttig ballast når man skal være HL på hoppfeltet, da spesielt ved handling ved ulykke og ved hendelser. På sommeren når det ikke er elevhopping i klubben vil C-hoppere kunne være HL på feltet. Siden en C-hopper ikke trenger mer erfaring for å få sertifikatet enn en teoriprøve og fem HFL-vakter mener jeg et slikt kurs er nødvendig. Kurset vil bli holdt av I1 fra klubben.

Ved all hopping i HaGL sin regi skal HL være utpekt av meg. Hopping utenom det som er oppført på terminlista på hagl.no skal avklares med HI av HL. Dette selv om det ikke er planlagt elevhopping.

Jeg vil holde minimum ett instruktørmøte en gang i året og etter behov (f.eks. etter spesielle hendelser ved elevhopping eller andre forhold som må tas tak i). Ved disse møtene vil man få utvekslet erfaringer slik at utdanningen blir best mulig.

C. Flyplass

HaGL har hopping på lørdager fra 10-16 på Hamar Flyplass. Klubben vil gjennom brukergruppen for flyplassen jobbe for å endre de begrensningene vi er pålagt på flyplassen. For å ha et best mulig forhold til andre brukere av flyplassen og omgivelsene rundt er det viktig at vi holder oss til bestemmelsene som er satt. Jeg vil gjennom HL'ene sørge for at flyplassens bestemmelser blir fulgt.

D. Utdanning

Elever:

De siste årene har vi årlig hatt mellom 20-30 som har tatt fallskjermkurs i HaGL. Med den flykapasitet, instruktører og elevutstyr klubben disponerer tror jeg at klubben kan klare å utdanne opp til 30 lineelever og kunne gi hver enkelt den oppfølging som er nødvendig, så sant elevene fordeles utover på flere kurs. Det bør ikke være mer enn 8-10 elever per kurs.

To instruktører er utdannet AFF-instruktører i HaGL, og ett kurs er holdt i 2011. AFF-kurs skal holdes i sommerhalvåret da vi er avhengige av å kunne hoppe på hoppfelt med større løftekapasitet enn HaGL disponerer. Det kan antas at man kan gjennomføre 2-3 kurs i året i HaGL regi.

XT med HD-pilot på line-og frittfallprogresjon er avsluttet og opplegg er utarbeidet av SU. HaGL vil fortsette å benytte line med HD også i fremtiden.

Instruktører og materiellkontrollører:

HaGL har utdannet 2 nye hoppere til instruktør 3 i 2010. To nye instruktør 3 er under utdanning per høsten 2011.

Framover har jeg denne målsetting som jeg tror er realistisk og nødvendig for å sikre driften i klubben. Hvert år bør utdanningen resultere i følgende antall utstedte sertifikater:

| <u>Sertifikater</u> | <u>Antall</u> |
|----------------------|---------------|
| Elevbevis line: | 20-30 stk. |
| Elevbevis frittfall: | 10-20 stk. |
| Elevbevis AFF: | 10-20 stk. |
| A-sertifikat: | 10 -20 stk. |
| B-sertifikat: | 10 -15 stk. |
| C-sertifikat: | 2 - 5 stk. |
| D-sertifikat: | 2 - 5 stk. |
| I3: | 3 stk. |
| I2: | 1 stk. |

| | |
|----------------------|------------------------|
| I1: | 1 stk. hvert andre år. |
| Tandeminstruktør: | 1 stk. hvert andre år. |
| AFF-instruktør: | 1 stk. |
| Materiellkontrollør: | 1 stk. hvert andre år. |

Vi har mange med I3-lisens, men i praksis er det for få som hoppmestrer elevene jevnlig. Jeg ønsker hoppmestere som er motiverte, aktive, synes det er gøy å jobbe med elever og har sunne gode holdninger. Rollen som instruktør stiller også krav til hvordan man oppfører seg også utenom hopping. Instruktører som ikke innehar de riktige kunnskaper, ferdigheter og holdninger vil ikke kunne få virke som instruktører i HaGL FSK. Instruktørene er de viktigste elementene for å få ferske hoppere til å føle seg velkomne i sporten.

E. Kursvirksomhet

De siste årene har vi hatt 20-30 elever hvert år og disse er fordelt på 4-5 kurs i løpet av året. De siste to årene har vi stort sett hatt elever med lokal tilknytning til Mjøsregionen. Dette har sørget for større fortsettelsesprosen. Vi har de siste årene hatt flere

instruktører tilgjengelig, dette har gitt bedre oppfølging av elevene. Klubben har flere I2-er. Som HI vil jeg tilstrebe at så mange som mulig gjennomfører kurs hvert år, slik at ikke de samme personene brenner opp kruttet ved å gjennomføre alle kursene.

F. Tandem

HaGL hadde et bra tandemår i 2010 med over 140 hopp. Dette er ny rekord for klubben. Vi har to tandemrigger og fem

tandeminstruktører. 2011 ser ut til å bli et enda bedre år mtp antall tandem. Vi har i dag nådd grensen for hvor mange tandem vi kan gjennomføre uten at det går for mye utover selvstendige hoppere og elever som vil hoppe mest mulig. Styret bør undersøke muligheten av å leie inn et ekstra fly i helger hvor det er booket mange tandemmer.

G. Konkurransen

Klubben vil prøve som foregående år å arrangere "julepressen" som er en landingskonkurransen ved juletider. Denne konkurransen er

moro for hoppere på alle nivåer og er god demotrening, der hoppere må lande presist under press.

HaGL tok bronse i FS4 og FS8 under NM 2010. Det ble bronse og femteplass i FS4 rekrutt.

HaGL har ingen utøvere på landslaget etter at Styret i F/NLF har lagt ned satsningen på FS.

HaGL har fortsatt ingen utøvere som satser på nisjegrenen freefly.

4. FORVALTNING

Materielltjenesten:

Kjell-Trygve Moe er materiellforvalter i klubben, og utfører denne tjenesten som beskrevet i Håndboka. Siden jeg som HI har ansvaret for materiellsikkerheten i klubben vil jeg ha jevnlig kontakt med Kjell-Trygve.

Kjell-Trygve har også ansvaret for å holde orden på klubhytta og utstursbrakka. Siden vi ikke har så mange kvadratmeter til rådighet er det viktig med god orden.

Status elevutstyr finner man her:

http://hagl.no/mk_klubbensutstyr.asp

Siden materielltjenesten og vedlikehold er en stor arbeidsoppgave ønsker jeg også at klubben gjennomfører dugnader fra tid til annen for å ta godt vare på bygningsmassen. Selv om Kjell Trygve er materiellforvalter er det viktig at han deligerer en del av det praktiske arbeidet til klubbens medlemmer.

5. STYRING OG RESULTATOPPFØLGING

A. Styring

Mine styringer og føringer i klubben vil jeg formidle på instruktørmøter og på klubbens hjemmeside.

HI pleier å være tilstede på klubbstyremøtene i klubben for at HI

skal være best mulig oppdatert på klubbstyrets planer og beslutninger.

Klubben har personer som har sine spesielle ansvarsområder. Jeg vil være tilgjengelig for disse hvis de har spørsmål som går på det operative og sikkerhetsmessige for sine ansvarsområder. Og jeg vil kontakte den personen som har ansvaret for den aktiviteten jeg har eventuelle styringer og føringer til.

| Navn | E-post | Telefon | Ansvar |
|----------------------|--|----------|--------------------|
| Olav Otnæs | olav@hagl.no | 95083166 | Leder, Flyplass |
| Kjell-Trygve Moe | kjell.trygve@frisurf.no | 92498965 | Materiellforvalter |
| Yngve Haugom | yngve@hagl.no | 99696088 | Webmaster |
| Kristin Øgren larsen | kristin@hagl.no | 47654903 | Kasserer |
| Kurt Ødemark | kurt@naturstein-as.no | 90152485 | Fly |
| Mikael Kristiansen | mikael@dropzone.com | 97158773 | Tandem og Demo |

B. Resultatoppfølging

Mine mål for klubben som HI, er ingen ulykker og et minimum med hendelser.

Jeg får eventuelle hendelserapporter fra HL og kan se om målene blir nådd ut i fra disse.

Andre resultater som f.eks. antall elever, antall tandemhopp og økonomi vil rapporteres til styret og formidles videre til meg på styremøter.

På årsmøtet vil alle klubbens årlige resultater bli presentert.

C. Rapporteringsrutiner

Hendelser:

Alle hendelser skal rapporteres til meg fra HL. Jeg skal rapportere hendelsene videre til SU, og har disse rutinene og fristene:

- Ulykkesrapporteringer iht handlingsplan ved ulykker.
- Uhellsrapporteringer skal fremmes SU F/NLF innen 1 uke etter hendelsen. Dersom dette unntaksvis ikke lar seg gjøre, skal det sendes en foreløpig rapport elektronisk til F/NLF i påvente av ordinær hendelsesrapport.
- Kvartalsvise rapporteringer innen den 10. januar, 20. april, 20. juli og 20.oktober.
- Materiellrapport iht standard skjema.

For at jeg skal innfri fristene for rapportering fra SU skal HL melde fra til meg om hendelsen samme dag via skjema på nett.

[http://spreadsheets.google.com/viewform?
key=peA9qGv43mIU6XWHSEZP9Eg&hl=no](http://spreadsheets.google.com/viewform?key=peA9qGv43mIU6XWHSEZP9Eg&hl=no)

Dagsoppgjør:

For å ha kontroll på aktiviteten i klubben skal HFL sende manifest for dagen til kasserer og HI på e-post. Manifestene blir grunnlag for kvartalsrapportene jeg skal sende inn til SU.

D. Kvalitetskontroll

Den beste måten jeg kan ha kontroll på klubbdriften er å være tilstede under hopping. Der har jeg best forutsetninger til å plukke opp eventuelle avvik og komme med mine føringer. Men det er umulig å være tilstede hele tiden. Derfor vil jeg ha instruktørmøte med gjevne mellomrom i løpet av året og ved spesielle behov. Jeg vil ha jevnlig kontakt med ansvarspersonene i klubben og med klubbstyret. For å sikre at

klubbens kandidater til sentrale kurs har de kunnskaper og ferdigheter som er nødvendig vil jeg følge opp forberedelsene deres.

Jeg bor i nærheten av flyplassen, og har mulighet til å stikke innom hoppfeltet jevnlig for å ha den oversikten og kontrollen jeg føler jeg må ha som hovedinstruktør.

E. Kommunikasjon

Den viktigste kommunikasjonskanalen for klubben er klubbens hjemmeside. Denne siden vil være det mediet jeg bruker for å nå alle medlemmene. I tillegg vil jeg ha instruktørmøte hvert år og ved spesielle behov.

Jeg vil at all kommunikasjon ut til media skal gå gjennom klubbleder eller meg. Dette for å sikre at det er klubbens synspunkter som kommer fram og ikke enkeltpersoners.

Jeg vil også bruke hjemmesiden flittig i min kommunikasjon med klubbens medlemmer og instruktører. Like viktig blir den mer uformelle kommunikasjonen med klubbens medlemmer på hoppfeltet.

Hamar, 18.09.2011

Yngve Haugom